



An der Burg 22 • 51580 Reichshof-Wildbergerhütte
fon +49 (0) 173 26 59 280 • team@bmr-racing.de

PRESSEINFORMATION

Moto 2 Entwicklung statt IDM und Kawasaki

Seit Anfang letzter Woche ist es offiziell! Kawasaki Deutschland beendete nach 7 Jahren Rennsport die Zusammenarbeit mit BMR Racing. BMR schaffte es in den sieben Jahren zu zahlreichen Erfolgen auf dieser Marke, 2007 Deutscher Meister Klasse SSP600 und 2009 Vizemeister SSP 600. Doch die neue viel versprechende ZX10R wird 2011 nicht in der IDM mit Fahrer Sebastien Diss zu sehen sein. Die Verhandlungen mit Kawasaki liefen schon seit dem Finale in Hockenheim im September dieses Jahres, daher musste auch eine Alternative her für den Fall das es so nicht weiter geht. Diese Alternative fanden BMR und Diss in der Kooperation mit Speer Racing. Nach zahlreichen Gesprächen auf der diesjährigen Zweiradmesse Intermot in Köln stand die Entscheidung für BMR Teamchef Guido Bray und seinen Fahrer Sebastien Diss nach der Absage von Kawasaki fest. „2011 wird das Team eine ganz neue Richtung in Sachen Rennsport einschlagen. Zusammen mit der Firma Speer Racing aus Reutlingen werden wir ein Moto2-Motorrad entwickeln“.

Die Moto2 löste 2010 die Klasse der 250ccm Motorräder in der Motorrad Weltmeisterschaft ab und hat sich seitdem zu einer der spannendsten Klassen im Zweirad Rennsport entwickelt.

Speer und BMR möchten diese Moto2-Serie in den kommenden Saison 2011 auf den Deutschen Rennstrecken testen, vorstellen und vermarkten.

„Wir sind uns sicher, dass die Moto2 in den kommenden Jahren auch auf nationaler Ebene ein Thema sein wird. Daher möchten wir die Ersten sein, die ein solches Motorrad kostengünstig anbieten können“.

In den südeuropäischen Ländern, wie Italien oder Spanien ist die Moto2 schon jetzt in den nationalen Meisterschaften vertreten.

Das erste Roll Out findet vom 28.12.2010 bis 31.12.2010 in Jerez statt und von dort aus geht es in der ersten Januar Woche 2011 nach Almeria. Beim Test in Jerez wird auch Didier van Keymeulen mit von der Partie sein.

Reichshof, den 28.11.2011

